

KSB MODEL TIDENDE

**Klubblad
For
FmJK af 1976**



Nr. 6 2021

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Så nærmer årets slutning sig. Og vi er kommet ind i den mørke tid. Det er også den tid, hvor man kan hygge sig med Modeltog. Vi afholder ikke Modeljernbanens dag i år. Det er vores klublokaler simpelt hen for små til. Det ville nok være for risikabelt for os alle. D. 13 november fyldte Næstved MjK 40 og Leif og undertegnende deltog i deres reception, Det var rart at møde ligesindede og få en sludder, især med ham der var i gang med at udskære og præge taget til vores Postbygning til Helsingør st. Jo, nu er de i gang med at lave vores bestilling. Se billeder andet sted her i bladet. Og det er så også tiden, hvor jeg igen kan deltage aktivt, da som i nok ved, er jeg nu blevet alene efter min hustrus død d. 4. november. Jeg skal i øvrigt sige tak fra min datter Jette og jeg for de mange hilsner og kondolencer, i den anledning. Der skeer en hel masse i klubben; Helsingør lægges lidt om, spormæssigt, så vi får plads til 3. perronspor, der rejses master på sporvejen og der arbejdes med lys i huse og andet. Nu er der vel bare at ønske alle en Glædelig Jul og et Godt Nytår.

Formanden

Forside: Tog gennem skoven, dette bidrag fik en sidste plads i vores interne konkurrence Foto: Henning

Bagside øverst: Ukendt station Foto: Facebook/FmJK Arkiv

Bagside nederst: Hareskov st. Foto: Facebook/FmJK Arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt: Aflysning af Julehyggemøde /Løst og fast fra Klubben	3
Aktivitetskalender og Billeder fra Næstved MjK	4
Billeder fra Farumbanen af N.E.J.	5
Flere billeder fra Næstved MjK.	10
Billedgalleriet	12

Løst og fast fra Klubben



Som det var i tidernes morgen, så fragtedes der ikke kun togvogne, men også biler på HH-overfarten. Og passagerne kunne nyde det gode vejr og måske en kold øl på dækket.



Finn har været kreativ. Det giver liv med en masse mennesker. Det skal der også være i byen, på stationerne og hvor man ellers mødes og færdes.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 2428 besøgende på vores hjemmeside, her d.17. november 202.

Det er godt 700 flere end sidste år 😊

Under mit fravær, har Jan Pehrsson og John Jeppesen taget over på Lykke Marie hjemmet i Slangstrup. Det har vist spredt glæde hos de unge mennesker.

Det skal nævnes at, indtil videre, er der sat Togbusser ind mellem Hellerup og Helsingør, da der er sporarbejde på Helsingør station. 😊 Lige som i virkelighedens verden.

JULEHYGGEMØDE

d. 21. december kl. 18:00

ER grundet

Coronatrikket aflyst. Der er kun almindelig mødeaften. Vi holder Julemøde holdes når der er sikkert.



Glædelig Jul og Godt Nvtår til alle.



I byen er der ved at blive rejst master. Det er Märklin master, hvor metalfoden skæres af og en skrue slibes til så den passer op i den firkant, der er indvendigt i mastefoden. Skruen limes fast med Araldit og efterfølgende bores der et hul, og skruen dyppes også i Araldit inden masten skrues ned. Så sidder den fast. Nu skal der mærkes op på bygningerne over for masterne, til øjer, der skal holde bæretråden til køreledningen.

BESØG HOS NÆSTVED MJK



13. november 2021. 40-års fødselsdag.

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2021

November

23. Byggeaften

30. Køreaften

December

6. Slingerup

7. Byggeaften

14. Byggeaften

21. Køreaften (Julehygge aflyst)

2021

Januar

1. Byggeaften

8. Byggeaften

15. Byggeaften

22. Køreaften

Februar

1. Byggeaften

8. Byggeaften

15. Byggeaften

22. Generalforsamling

Marts

1. Byggeaften

8. Byggeaften

15. Byggeaften

Bagsværd

Ved Niels Erik Jensen

I sidste artikel lovede jeg at jeg ville vende mig mod København og den nye station. Eftersom billederne i sidste artikel kun viste stationsbygningen fra gavlen, synes jeg det må være på sin plads, lige at dvæle lidt ved bygningen og skruer tiden tilbage til 1972, hvor jeg i forbifarten fik et billede, der viser mere af siden af bygningen ud mod perronen.



Den gamle stationsbygning, set fra perronsiden 9-4-1972 (K5702)

På næste side ses lidt mere af stationsbygningen, når jeg ser ind mod København. På det første kunne det lade sig gøre ved at kravle lidt på rækværket der er omkring nedgangen til den gangtunnel der er under banen, og som lige anes på ovenstående billede ude til højre.

På de to billeder er det muligt at se, hvordan sporet tidligere lå, og hvordan det nye dobbeltspor er placeret. På det sidste billede ses også køreledningsmasterne og køreledningerne. Når jeg forstørrer det sidste billede ses, at kabelrenden til venstre for det venstre spor stadig ikke har fået lagt låg på, så der må mangle noget arbejde med kablerne.

De to efterfølgende billeder fra den nye station taler vist for sig selv.



Perronen på den gamle station, set mod København 9-10-1971 (K4114)



BHS-MO på vej mod ny station og København 8-2-1975 (A6326)



CLS-MO under ophold ved perron på nyt Bagsværd trinbræt 9-10-1971 (M630)



Nu med perron til begge sider og trappehus, set mod Farum 8-2-1975 (A6324)

På stationerne herfra og videre ind mod København havde de fleste af standsningsstederne den samme historie at fortælle, når der gjaldt ombygningen fra enkeltsporet diesel-bane, stort set i niveau med omgivelserne, til en dobbeltsporet S-bane uden niveauekrydsninger med veje og stier. Først blev der bygget dæmninger og gravet gennemskæringer hvor det var nødvendigt, og i den forbindelse blev der opført broer ved krydsende vej/stier. Lå der et standsningssted i tilknytning til disse broer, blev stationsbygninger og venteskure erstattet med et venteskur på den nye perron. Under disse arbejder flyttedes det eksisterende spor, ofte flere gange, således at den nye perron i starten kun havde perronforkant til den ene side, men når sporet blev flyttet, kom der også perronforkant til den anden side. Jeg kunne godt have tænkt mig at have fulgt dette arbejde, men dels kom jeg for sent i gang, dels var der også andre ting der skulle dokumenteres, så det blev lidt spredt, hvad jeg fik af billeder. Da jeg første gang var i Bagsværd og vendte mig om, fik jeg nedenstående billede ved hjælp af en god telelinse.



CLS-MO mod København skifter side på banedæmningen efter trinbrættet 9-10-1971 (M631)

Læg i øvrig mærke til på billedet herover, at telegrafpælene, jo tættere de kommer på fotografen, bliver lavere og lavere, så de er ikke fulgt helt med dæmningens voksen.

Igen går der 3½ år før jeg får taget det samme billede, nu uden tog, men hvor det tydeligt ses, hvordan sporene kom til at ligge.



Sydenden af perron, set mod København 8-2-1975 (M5401)

Billedet er desværre lidt uldent, men bedre med et uldent billede end intet billede.

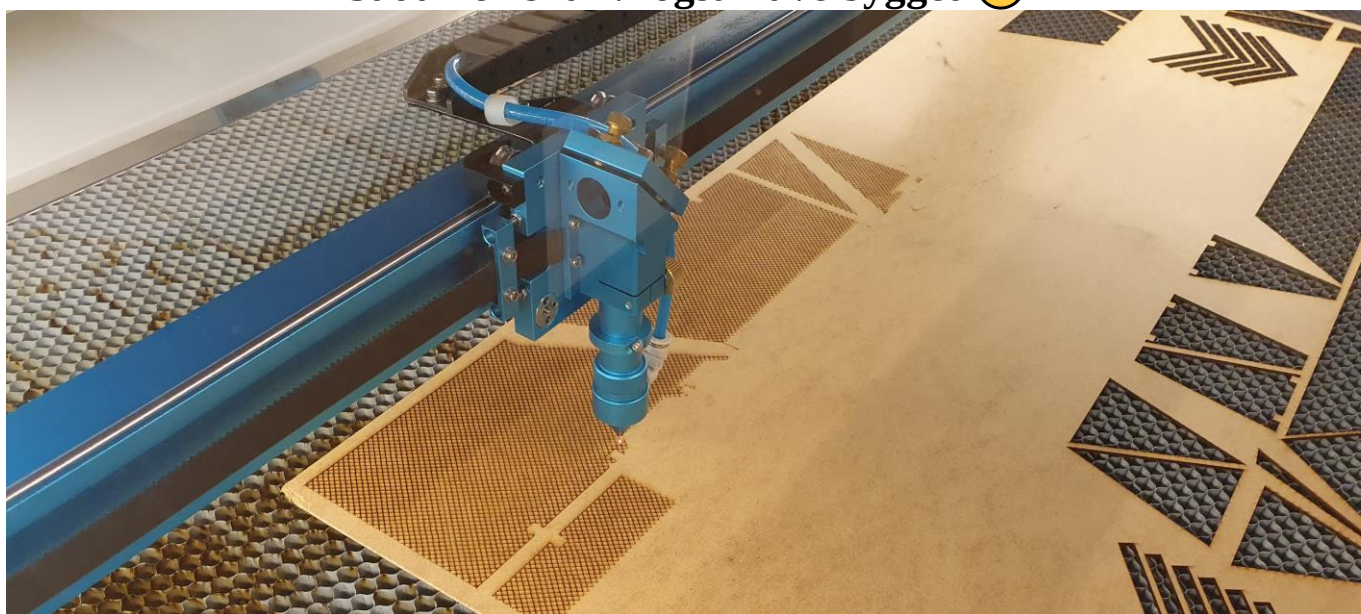
Jeg kan i øvrigt huske, at de gange jeg var ude på denne strækning, for at få taget nogle billeder, kæmpede jeg med et, til tider, stort problem, nemlig solen. Strækningen bugter sig gennem landskabet, så på solrige dage kunne jeg nogle steder få rigtig gode billeder (synes jeg selv! – læseren må gerne mene noget andet!), mens jeg andre steder lige i nærheden måtte opgive, når det jeg gerne ville have et billede af, lå direkte i modlys. Jeg forsøgte dels at gå efter overskyede dage, dels forudse hvor det kunne give problemer. Jeg må indrømme, at der var billeder jeg ikke fik taget, grundet dårligt lys, ligesom der er billeder jeg har valgt ikke at vise, simpelthen fordi de er for dårligt belyst. Men det var vilkårene.

Desværre ikke flere billeder fra Bagsværd.

Mere fra Næstved.



**Toldbygning for de gående passagerer til og fra færgerne.
Sådan en skal vi også have bygget 😊**



Laserskæren kan også præge eksempelvis tagsten, i dette tilfælde skifertag. Det er faktisk taget til vores tag den er i gang med, fik vi at vide.





Så fine detaljer kan den frembringe, her en dobbeltdør.



Noget af en fisk 😊

Billedgalleriet

